

## Séisme aéroportuaire

# Jean Marc Ayrault dit NON à l'aéroport de Notre Dame des Landes

Alors que le résultat de l'appel d'offres pour la construction de l'aéroport de Notre Dame des Landes doit être annoncé dans quelques jours, Jean Marc Ayrault a envoyé un communiqué à l'ensemble de la presse pour informer les Français de son revirement à propos de ce projet. Nous en reproduisons les principaux passages : **"... informé du probable et important**

**décidé de retirer mon soutien à ce projet. Les offres des entreprises sont très proches de l'estimation qui en avait été faite - 581 millions d'euros - Ces offres précisent qu'elles concernent une implantation sur des terrains ne nécessitant aucune adaptation particulière. Elles laissent entendre qu'en raison de travaux supplémentaires liés à la structure géologique et hydrologique très défavorable à ce type d'implantation à Notre Dame des Landes, ce coût pourrait être au minimum doublé et pourrait atteindre 1 milliard 500 millions d'euros (...)** La décision des collectivités locales de pallier aux insuffisances de financement du projet et le probable désengagement de l'état dont la participation sera très réduite, pourraient entraîner des augmentations des impôts locaux de l'ordre de 50%. Une telle augmentation serait bien sûr insupportable pour les ménages, notamment pour les plus fragiles et catastrophique pour les entreprises qu'elle entraînerait dans le cycle infernal - récession - faillite - suppressions d'emplois - Dans ces conditions à titre personnel, je ne soutiendrai plus ce projet..."

Cette annonce a suscité des réactions contrastées dans la classe politique et l'espoir de voir le projet définitivement abandonné chez ses adversaires.



**dépassement des coûts de construction de la plate forme aéroportuaire de Notre Dame des Landes, j'ai**

### Un état des lieux connu depuis longtemps

La nature des terrains sur lesquels doit être implanté l'aéroport est connu depuis longtemps. On peut la "résumer" à une épaisse couche d'argile reposant sur un socle granitique. C'est un support mouvant qui demande des adaptations de mise en œuvre et l'utilisation de matériaux spécifiques particulièrement coûteux. On sait aussi que le plateau de Notre Dame des Landes est le "château d'eau" qui, par l'intermédiaire de nombreux ruisseaux alimente plusieurs cours d'eau : l'Isac dont le canal de Nantes à Brest emprunte le lit, ainsi que le Gesvres et le Hocmard qui vont se jeter dans l'Erdre. L'imperméabilisation du plateau par la construction des pistes, des bâtiments et des voies d'accès provoquerait automatiquement une augmentation des débits et une accélération des flux en aval avec des risques d'aggravation des inondations là où elles se produisent déjà (Périphérique nord de Nantes, vallée de l'Isac, confluent avec la Vilaine à Redon) et la création de nouvelles zones inondables (rives de l'Erdre à Nantes) La géologie et l'hydrographie particulière du secteur conduiraient à des pollutions constantes plus ou moins importantes quelles que soient les performances des systèmes d'assainissement installés. Dans l'hypothèse extrême de précipitations abondantes conjuguées avec une panne des installations aéroportuaires d'assainissement, des milliers d'hectares de terres agricoles pourraient être pollués pour plusieurs années aux abords de la plate forme. Cette nature des lieux et les accidents mineurs ou majeurs qui pourraient en être les conséquences sont parfaitement connus depuis très longtemps, jusque dans les rangs des plus chauds partisans du projet : Notre Dame des Landes est sans doute le pire endroit pour construire un aéroport.

## Les réactions des partisans du projet

- Les élus socialistes, radicaux de gauche ou communistes soumis d'une manière habituelle à la parole de Jean Marc Ayrault pour raison de sécurité électorale (par courtoisie nous taïrons leur identité) ont aussitôt mis leurs pas dans ceux de leur chef, sans oublier d'en rajouter sur sa lucidité et sa sagesse.

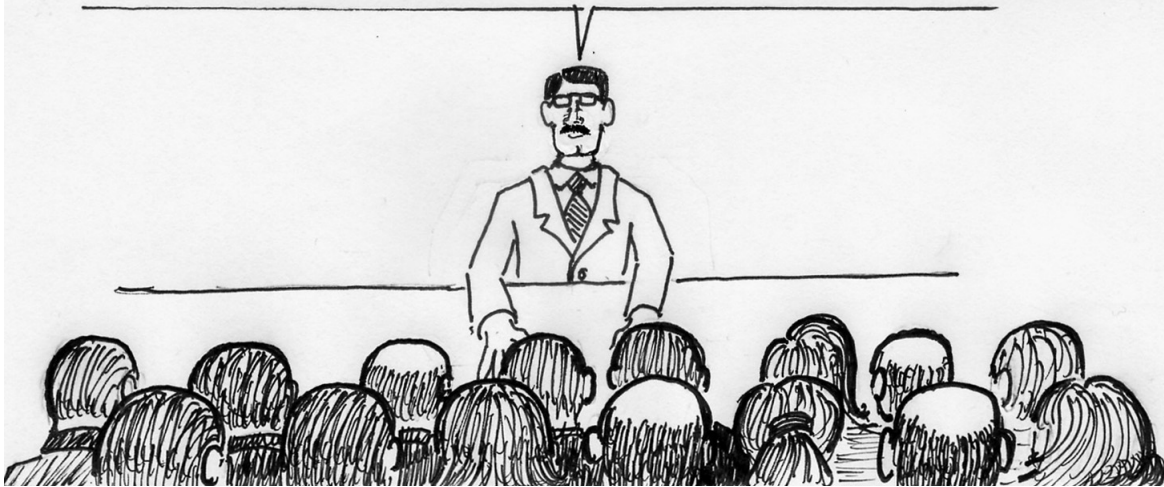
- Ceux, plus sincères, qui croyaient réellement à ce projet, avaient affrété un car qu'ils avaient bourré d'explosif. Ils comptaient se sacrifier pour l'exemple sur le plateau de Notre Dame des Landes près de la ferme des Domaines, groupés autour de Patrick Mareschal, président du Conseil Général. Abordés par des agriculteurs sur les lieux où ils allaient commettre l'irréparable, ils ont accepté de les suivre jusque dans une cave où ils ont noyé leur chagrin en dégustant quelques nectars qui fleuraient bon leur 13 ou 14°. Cette dégustation a vite mis fin à leur désespérance.

Christophe Clergeau, premier vice-président du Conseil Régional moins résistant à l'alcool que ses amis, a été retrouvé en pleine nuit sur la départementale 81 près du carrefour de la croix des Ardillières où il dansait en tenue légère et en chantant "je suis une libellule" sur l'air d'*Allumer le feu* de Johnny Hallyday.

- Suicide raté aussi pour André Trillard sénateur-conseiller général-maire UMP de St Gildas des Bois et Gilles Bontemps vice-président communiste du Conseil Régional chargé des transports. Les deux élus se sont retrouvés main dans la main devant le monument des 50 otages. Ils se sont arrosés de kérosène avant de tenter d'y mettre le feu. Ils ignoraient qu'un dealer leur avait refilé une vieille huile de vidange en guise de kérosène. Ils ont échappé à la crémation et en sont quittes pour une note de teinturier particulièrement salée

**Les adversaires du projet d'aéroport restent méfiants, bercés par l'espoir mais nourris aussi de désillusions, ils attendent que l'Etat et en l'occurrence le Premier ministre et son ministre des transports se prononcent. C'est en effet l'Etat qui est, ne l'oublions pas, le maître d'ouvrage du projet et il lui revient de le mener à bien ou de l'abandonner. Tout est maintenant "affaire de gros sous" et dans les conditions actuelles, on ne donne pas cher de l'avenir de ce projet.**

**L'estimation officielle, c'est 581 millions d'euros, mais ça risque de coûter beaucoup plus cher. Les difficultés, les obstacles, les impondérables, on s'en fout complètement ! Surtout que des collectivités locales se sont engagées à servir de béquille en cas de problèmes de financement. On va donc boucher les trous avec le fric des impôts locaux. C'est tout bon pour nous mais c'est pas la peine d'affoler les contribuables. Alors compris ? Pas de zèle dans le calcul des coûts !**



## Un projet structurant pour le grand Ouest ?

Pascal Bolo grand argentier de la ville de Nantes "très proche collaborateur" de Jean Marc Ayrault a fait une proposition étrange pour remplacer le projet d'aéroport défini depuis des années comme un projet structurant pour le Grand Ouest. Reprenant un des slogans des opposants à l'aéroport "*des tritons pas des avions*" l'élus nantais, soudain conscient que l'abandon du projet allait sauver le triton crêté, batracien rare et menacé d'une disparition quasi certaine sur le plateau de Notre Dame des Landes, propose d'en faire un symbole de tous les canulars de la planète. Ce symbole "*le triton d'Avril*" fabriqué dans les usines de notre région pourra être exporté dans le monde entier à partir de l'aéroport de Nantes-Atlantique. Etonnant non ? comme concluait le regretté Pierre Desproges à la fin de chacune de ses émissions de télé "*Monsieur Cyclopède*"

**Vrai ? Faux ? aucune importance ! Dans une société où quelques-uns usent de leur pouvoir, de leurs diplômes, de leur fortune, de leur culture ou de leur position sociale pour imposer à la masse des autres leurs désirs ou leurs fantasmes au lieu d'accepter un débat contradictoire honnête et ouvert, c'est le 1<sup>er</sup> avril tous les jours...**

**ASSOCIATION "TRITON CRÊTÉ MON AMOUR"**